

# Vorschriften und Hinweise für Einbau eines Turboladers

## Beachten Sie bitte beim Einbau die Einbauanleitung des Fahrzeug bzw. Motorenherstellers

Um Einbaufehler zu vermeiden, empfehlen wir den neuen Turbolader nur durch geschultes Fachpersonal einbauen zu lassen. Lassen Sie sicherstellen, dass die Ursache für die Störung und Beschädigung des alten Turboladers behoben ist. Bevor mit dem Einbau des neuen Turboladers begonnen wird, müssen nachstehende Teile im Umfeld des Turboladers auf Verschmutzung überprüft werden.

Katalysator/Rußpartikelfilter, Kurbelgehäuseentlüftung/Motorentlüftung, Ansauganlage und Schläuche sind auf Schäden, Ausbrüche und Risse zu Prüfen.

Bereits leicht erhöhter Druck im Kurbelgehäuse bedingt, dass der Turbolader Öl verliert und kann in Folge zu Zerstörung des Turboladers führen.

Prüfen Sie alle Vor und Rücklaufleitungen, das Abgassammelrohr, sowie die Ansaug und Ladeluftkanäle und stellen Sie sicher, dass keine Verunreinigung wie Späne, Schmutz, Korrosion und andere Fremdkörper vorhanden sind

Prüfen Sie ebenso die Ölwanne des Motors auf Verschmutzung und Schlamm. Überprüfen Sie vor Montage die Luft und Ölfilteranlage, Luftfilter, Ölfilter und Öl sind zu Wechseln.

Die Ölzulaufleitung und ablauf ist zwingend zu wechseln, Ebenso wie Dichtungen, Hohlschraube und Ölsieb.

Füllen Sie die Öleinlassbohrung des Turboladers unter mehrmaliges Drehen der Laufwelle mit sauberen Motorenöl, damit eine einwandfreie Schmierung bei der Inbetriebnahme gesichert ist.

Montieren Sie den Turbolader unter Verwendung mit neuen Schrauben und Dichtungen. Achten Sie dabei auf das richtige, vom Hersteller vorgegebene Drehmoment.

Starten Sie den Motor und lassen es 30 sec. Im Leerlauf laufen.  
Der Motor muß erst Öldruck aufgebaut haben, bevor Sie ihn belasten.  
Starten Sie den Motor erneut und lassen nochmals ca.3 Minuten im Leerlauf laufen, erst danach Drehzahl langsam erhöhen. Prüfen Sie alle Leitungen und Anschlüsse auf Dichtigkeit.

Führen Sie eine Probefahrt durch. Lassen Sie den Motor vor dem Abstellen noch ca. 20 sec. Im Leerlauf nachlaufen.

Wir weisen darauf hin, dass Gewährleistungs und Haftungsansprüche gegen Turbo-Bauer bzw. Inhaber nicht in Betracht kommen können, wenn dieser Turbolader ohne Beachtung der vor und nachstehenden Montagehinweise eingesetzt wird und es allein dadurch zu einem Schaden kommt.